



BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Dorpsraad:

Het bestuur is bereikbaar via bestuur@dorpsraadbroekinwaterland.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor het email netwerk. U wordt dan per mail op de hoogte gehouden van de bezigheden van de Dorpsraad en af en toe om uw mening gevraagd.

Wijkagent:

De heer M. van Kessel. Voor vragen, overleg en/of meldingen is hij bereikbaar via 0900-8844 of via de site www.politie.nl

Melding storting openbare verlichting:

In de bebouwde kom:

E. openbare.verlichting@pikes.nl
Ga naar naar de gemeente site hoofd-je openbare ruimte om storting te melden.

Geef u bij de melding aan om welke lantaarnpaalnummer het gaat, de straat en de plaats. De storting worden tweewekelijks (in de 'even' weken) opgelost. Bij urgente storting, bijvoorbeeld als in een hele straat geen openbare verlichting brandt, wordt direct actie ondernomen.

In het buitengebied:

T. 0900-9112112, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Klachten over de openbare verlichting in het buitengebied kunt u alleen melden bij het Hoogheemraadschap.

Schade of overlast in de buurt melden:

Op www.waterland.nl, de website van de gemeente kunt u online schade of overlast in de buurt melden, zodat de gemeente dit kan (laten) verhelpen. Aan het melden zijn (vanzelfsprekend) geen kosten verbonden. Voor meer informatie kunt u tijdens kantooruren bellen met: 0299-658585.

Overlast vliegtuigen:

Op www.bezoekbas.nl is alle informatie over vliegbewegingen rond Schiphol te vinden. Eventuele klachten kunnen hier, of per mail en telefoon wordengemeld. Tel: 020 6015555 / E-mail: info@mailbas.nl

► Vervolg van pag. 3

Kostenraming

De kostenraming is volgens de Standaard Systematiek Kostenramingen ('SSK') opgesteld, conform de eisen van de provincie.

De geraamde bouwkosten zijn:	
Verdiepte ligging en aquaduct:	€ 14.3 miljoen
Tunnelveiligheid:	€ 2.0 miljoen
Nieuwe brug:	€ 3.3 miljoen
Inrichting plein:	€ 1.0 miljoen
Wegen, OV, VRI, fietspaden	€ 2.8 miljoen
Totale bouwkosten	€ 23.4 miljoen

Met alle extra kosten (vastgoed, engineering, bijkomende kosten, objectoverstijgende risico's) is het totaal geraamde investeringsbedrag € 37 miljoen (de totale projectkosten). Hierin zijn geen beheer- en onderhoudskosten opgenomen.

De meerkosten voor 80 km/uur aanpassing zorgen voor totale aanlegkosten onderdoorgang van € 44 miljoen, een toename van 19%.

De kosten van de provincie variant bedragen € 13 - 16 miljoen, exclusief de waarschijnlijk hoge kosten voor tijdelijke brug.

Baten

De verdiepte ligging heeft hogere bouwkosten dan de oplossing van de provincie. Daar staan dan wel 'maatschappelijke baten' tegenover zoals:

- economische winst voor doorgaand verkeer door minder files in Broek (geschat op mogelijk € 500.000 per jaar);
- een nieuw Dorpsplein met economische kansen voor horeca en de toeristensector;
- veiliger, stiller en schoner wonen.

Het volledige rapport, inclusief uitgebreide kostenraming, is digitaal verkrijgbaar via www.underdoorgangbroek.nl

Uw reacties en opmerkingen kunt u sturen aan info@dorpsraadbroekinwaterland.nl



Samenstelling bestuur in 2016

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is als volgt samengesteld:

Goof Buijs	: voorzitter
Johanna Huizer	: secretaris/penningmeester
Jan Diek van Mansvelt	: bestuurslid
Debbie Been	: bestuurslid (werkgroep samenwerkingsverband)
Michiel Hemminga	: bestuurslid

Nieuwe bestuursleden zijn altijd welkom (GB)

Contact met Dorpsraad

www.dorpsraadbroekinwaterland.nl / info@dorpsraadbroekinwaterland.nl



Dorpsraad presenteert eigen plan Onderdoorgang Broek in Waterland aan Provincie



Aanzicht aquaduct, verdiepte N247 en Dorpsplein

Op woensdag 13 januari 2016 heeft de Dorpsraad het rapport Onderdoorgang Broek in Waterland aangeboden aan gedeputeerde Tjeerd Talsma van de Provincie Noord-Holland.

Het rapport is opgesteld door ingenieursbureau Witteveen& Bos in opdracht van de Dorpsraad. De opdracht kon worden gefinancierd met het geld van onze geslaagde crowdfunding actie. Het plan gaat over een verdiept gelegen N247 met een dorpsplein erboven. Een eerste versie is op een openbare bijeenkomst op 23 november in de kerk van Broek besproken. Dankzij uw steun, ideeën en reacties ligt er nu een haalbaar en betaalbaar alternatief, dat voldoet aan de hoge eisen van de provincie. Besluitvorming zal op zijn vroegst vlak voor de zomer 2016 zijn. De Dorpsraad houdt u op de hoogte.



Gedeputeerde Tjeerd Talsma (PvdA) neemt het rapport over de Onderdoorgang in ontvangst





► Vervolg van pag. 1

Uitgangspunten

Het plan van de Dorpsraad heeft groot draagvlak bij omwonenden, ondernemers verenigd in de VOWA en bij de gemeente Waterland, inclusief alle politieke partijen. Het plan verkort de reistijd, vergroot de bereikbaarheid en verbetert de leefbaarheid in het dorp. Bovendien worden de beide dorpsdelen (Noord en Zuid) weer met elkaar verbonden tot een dorp.

De Stuurgroep heeft wettelijke en provinciale eisen opgesteld. Daarbij zijn bijvoorbeeld ook tunneleisen meegenomen, ook al is de onderdoorgang wettelijk gezien geen tunnel (dat is pas bij een lengte van meer dan 250 meter).

Ook wil de provincie weten of het mogelijk is met hogere snelheid (80 km/uur) te rijden en wat daarvoor nodig is.

De provinciale ERBI richtlijnen en de veiligheidsrichtlijnen van Rijkswaterstaat zijn meegenomen.

Verder komt er een kruising bij de N247-Eilandweg, blijft het Openbaar Vervoer van even hoge kwaliteit en zonder extra vertraging. Daarnaast komt er een ophaalbrug voor lokaal verkeer en OV. In het plan is rekening gehouden met een groeiwijze van het verkeer op de N247 van 1% per jaar.

Beschrijving ontwerp

De onderdoorgang wordt naast de huidige N247 aangelegd. Vanuit het zuidwesten komt een 'kanteldijk', waarna het doorgaande verkeer onder een aquaduct onder de Broekervaart rijdt. De huidige kruising N247-Eilandweg verschuift vanwege de kanteldijk naar het zuidwesten en wordt een volledige kruising met verkeersregelinstantie (VRI).

Op de locatie van de huidige brug komt een nieuwe ophaalbrug, met tweebaansweg voor lokaal verkeer en OV en een fietspad. Deze weg sluit aan op de N247 bij de kruising Eilandweg. Richting het noordoosten loopt deze tweebaansweg over het Dorpsplein, waar de bussen halteren, en waar de lokale weg aansluit op de Dorpsstraat en Nieuwland.

Daarna steken bussen en lokaal vervoer het Dorpsplein over en voegen in op de hoofd-rijbaan richting het noordoosten. Lokaal verkeer en OV vanuit Monnickendam rijdt via een rijstrook vlak voor de onderdoorgang Broek in.

Inrichting Dorpsplein

Het rapport bevat een schets voor de inrichting van het dorpsplein, dat beide dorpsdelen verbindt, met ruimte voor groen, ontmoetingsplekken en horeca met terras aan het water.



Mogelijke inrichting Dorpsplein



Vergelijking Onderdoorgang met provincie plan

Aspect	Onderdoorgang	Ontwerp provincie
Doorstroming doorgaand autoverkeer	Aanzienlijke verbetering	Weinig verbetering ten opzichte van de huidige situatie
Doorstroming bussen	Bussen in Broek volgen eigen tracé	Bussen rijden in Broek grotendeels op N247, er komt wel extra busbaan
Lokaal autoverkeer	Broek Zuid blijft goed bereikbaar. Broek Noord wordt veel beter bereikbaar. En veel eenvoudiger van Broek Zuid naar Broek Noord	Voor Broek Zuid en Broek Noord geen verschil. Broek Noord aansluiting blijft lastig met mogelijk extra VRI
Fietsers en voetgangers	Veel voordelen: fietsers en voetgangers krijgen breed plein om over de N247 te lopen of te rijden. Huidige fietsbrug over Broekervaart blijft Voetgangers, rollators, scootmobiel en fietsers passeren sneller, sociaal veilig en met veel meer comfort de N247	Weinig verbetering: huidige fietstunnel vervangen door een nieuwe, betere onderdoorgang. Huidige fietsbrug over Broekervaart blijft Er blijft een toerit onder de weg door. Het blijft een tunnel, slecht voor sociale veiligheid
Omgevingshinder	Tenslotte kan men de N247 ten zuiden van de Broekervaart passeren met voetpad naast aquaduct	Mogelijk onder nieuwe brug over de Broekervaart extra fietsonderdoorgang voor fietsverkeer van Broek Zuid naar de Broekermeerdijk
Inpassing	Grote verbetering Wanden onderdoorgang als geluidsscherm. Ook geluidswerende leuningen Doordat er niet of nauwelijks verkeer stilstaat, minder luchtverontreiniging (NOx, fijnstof, e.d.)	Geen verbetering of juist verslechtering Verkeer gaat nog steeds op maaiveld door Broek in Waterland. Verkeerslawaaï blijft en neemt toe. Luchtverontreiniging zal alleen maar toenemen
Lokale bedrijvigheid	Grote verbetering: het dorp wordt weer één N247 verdwijnt uit beeld.	Met extra busbaan een verslechtering Meer asfalt in het dorp waardoor doorsnijding nog meer zichtbaar wordt.
Verkeersveiligheid	Meer economische en toeristische kansen. Met stimulans voor horeca en ruimte voor Broeker kermis of wekelijkse markt	Geen verbetering
Bouwhinder verkeer	Grote verbetering voor doorgaand en bestemmingsverkeer	Geen of nauwelijks verbetering. Indeling van de weg aangepast aan huidige eisen maar geen verandering in hoe verkeer door Broek rijdt
	Al het verkeer rijdt gedurende de bouw door. De verdiepte ligging wordt naast de bestaan-de brug gebouwd	Mogelijke sluiting van de N247 van 9 maanden. Tijdelijke brug kan, maar nog geen passend ontwerp en zeer kostbaar

